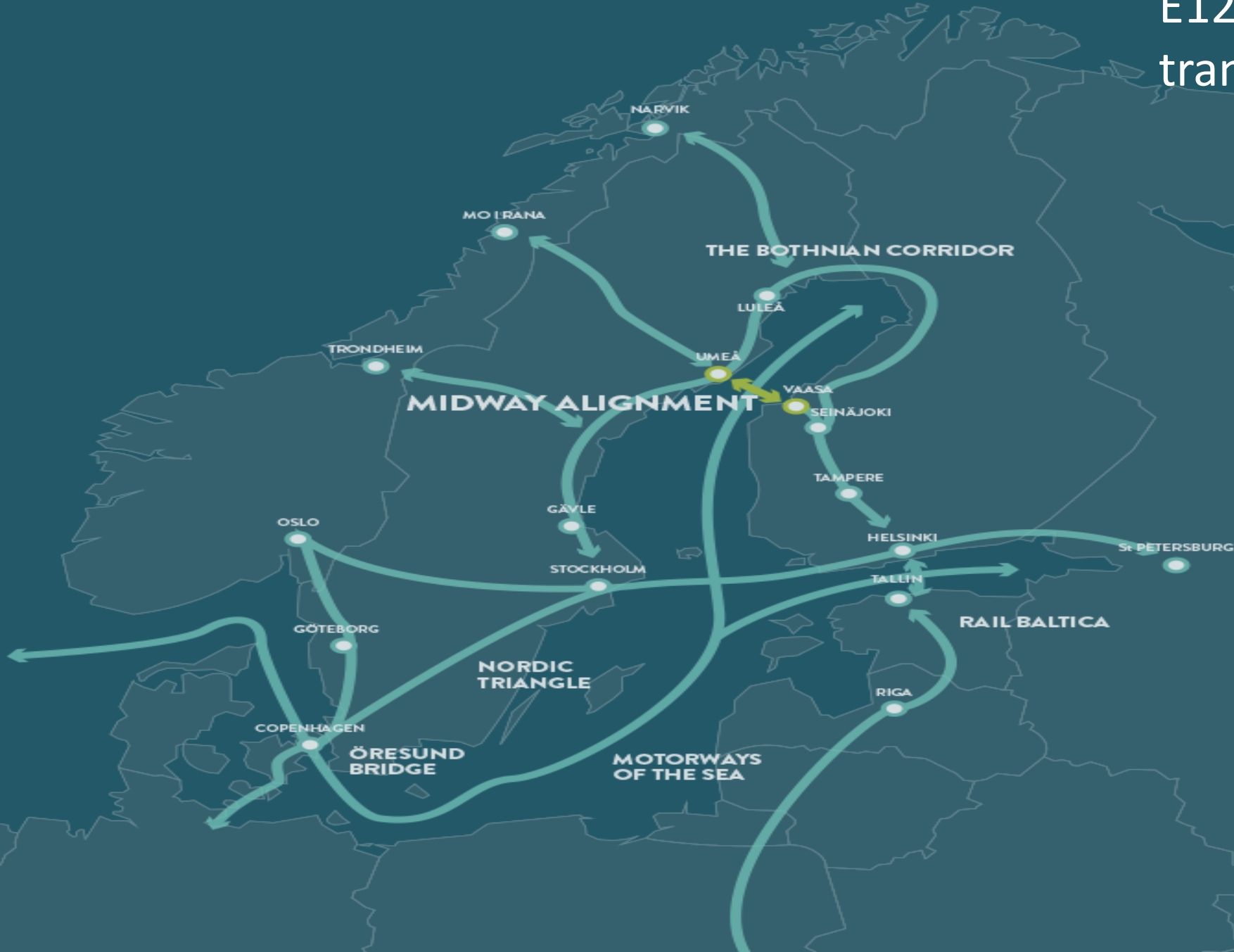


Grenseløse kommunikasjoner



Reidar Ryssdal, Rana Utviklingselskap
Tärnaby 21.09.2016

E12 på det europeiske transportkartet

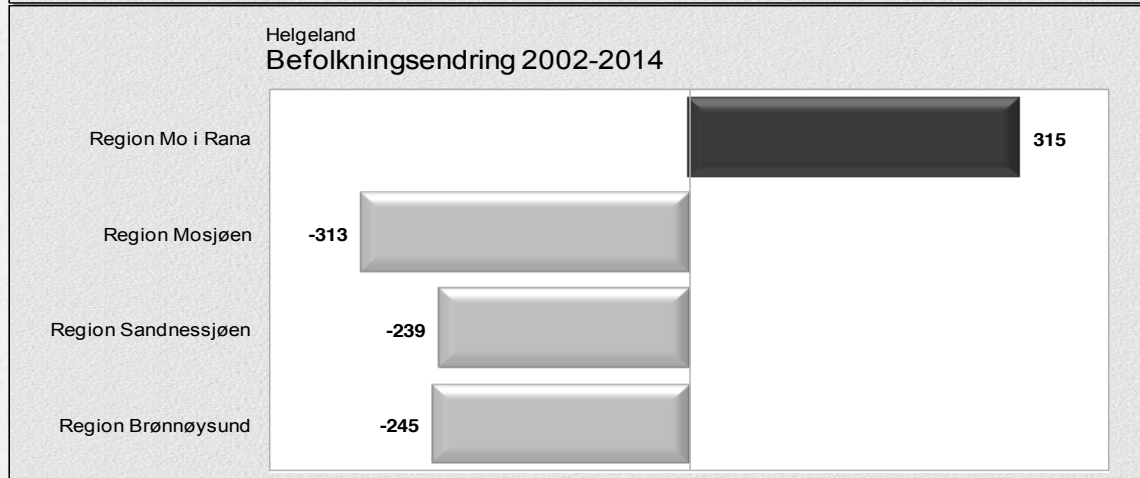
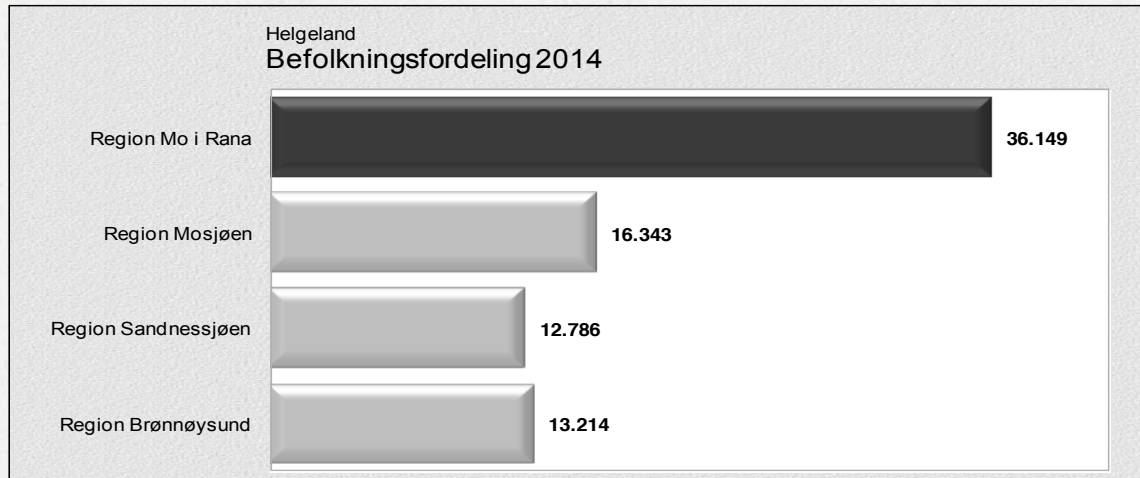


Den største eksportregionen i nord



10 milliarder kroner i eksportverdier i 2016 – og stort vekstpotensial

Viktig eksportregion – folketall stagnerer



Nord-Helgeland er det befolkningsmessige tyngdepunktet og eneste region med vekst på Helgeland – men synkende andel av Norges utvikling



Kilde: Statistisk Sentralbyrå



NY FLYPLASS PÅ HELGELAND SKAPER JOBBER OG BOLYST

Foto: Nordic - House of Architects



Foto: Mo Industripark



Foto: Stein Hamre Arkitektkontor as, www.shaas.no



Foto: Steinar Johansen for Midt-Norsk Havbruk AS



Foto: www.teiktraena.no



MO INDUSTRIPARK

Mo Industripark er en av Norges største industriparker med 110 bedrifter og 2340 ansatte.



NOVASEA

Nova Sea AS er en av de største nordnorske produsentene av oppdrettslaks med nærmere 2 milliarder kroner i omsetning.



LUFTHAVNUTVIKLING

Polarsirkelen Lufthavnutvikling er næringslivets og regionens verkøy for å få etablert den nye, store flyplassen på Helgeland i samarbeid med Avinor og myndighetene.

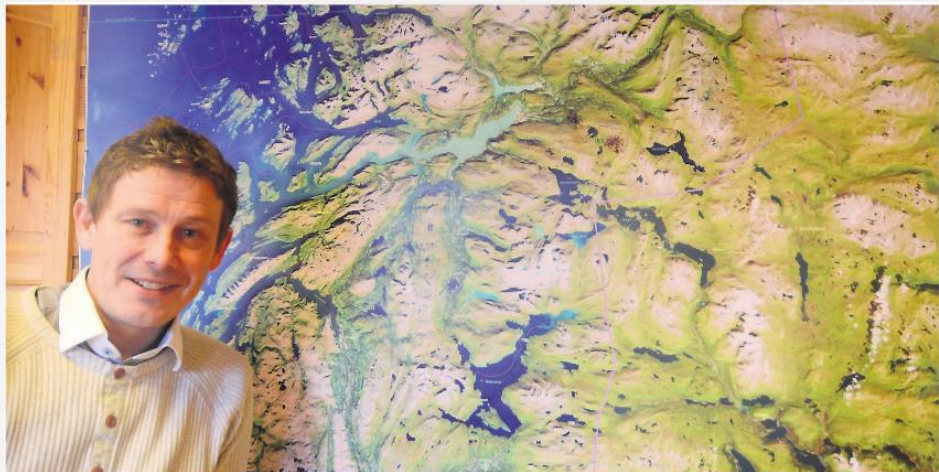


Indre Helgeland Regionråd



Ny flyplass En kraftig vekstimpuls for Helgeland





TURISME: Reiselivssjef Torbjørn Tråslett i Helgeland Reiseliv mener at en ny, stor flyplass vil skape en ny dimensjon for reiselivet på Helgeland. Ikke minst for vinterturisme. Foto: Klaus Solbakken

Stor flyplass – nye muligheter

RANA/HELGELAND:
En ny, stor flyplass på Helgeland gir nye muligheter for reiselivet.

Regjeringen har gitt klarsignal for at det skal bygges en ny, stor flyplass på Haugen i Rana. Dette er en sak som har splittet Helgeland i lang tid. Reiselivssjef Torbjørn Tråslett i Helgeland Reiseliv er imidlertid ikke i tvil: – Det er viktig med en stor flyplass på Helgeland, sier han.

Utvikler reiselivet

– Konkret vil det gi flere direkte rutefly til Helgeland og mulighet til å jobbe med charterfly på en helt annen måte enn i dag, sier Tråslett.

Da tenker han ikke direkte rutefly bare fra Oslo, men ser muligheten til å jobbe med å få charterfly fra f.eks. Stockholm, Tyskland og England, noe både Tromsø, Alta og Bodø har – og jobber for i dag. En ny, stor flyplass kan åpne for direkte fly fra Asia.

– En mulighet åpnes for å skape en annen dimensjon over reiselivet enn før. Det vil over tid bidra til å utvikle reiselivet med helårsopplevelser knyttet til både fjell- og kystopplevelser, sier han.

Kyst og innland

Torbjørn Tråslett peker på at det er korte avstander mellom Helgeland-

kysten og fjellopplevelsene innenfor.

– Vi har det unike, med fjell og kyst svært nært. Her kan du på få dager oppleve verdensarven på Vega og den unike kystkulturen på Helgelandskysten. Vi får tilgjengeliggjort Torghatten, De syv søstre, Lovund, Træna, Rødøy og Svartisen for verden. Samtidig som vi åpner Nord-Norges tak – Økestindan med Rabobrytta – og alle de unike nasjonalparkene vi har: Svartisen-Saltfjellet, Borgfjell og Lomsdal-Visten, sier han.

Vinterturisme

Mens sommeren tidligere var sesongen for turisme i nord, har Nord-Norsk reiseliv saset stort på å trekke turister også om vinteren. Tromsoregionen og Alta har hatt spesielt stor effekt av markedsføringen av nordlyset og vinteropplevelser. Bodø satses også på å høste av dette.

– Med en stor flyplass kan vi på en helt annen måte ta del i Nord-Norges store satsing på vinterturisme og nordlysturisme. I samarbeid med skidestinasjoner i Sverige kan vi over tid utvikle et bredt vintertilbud som få områder i Nord-Norge kan matche, mener reiselivssjefen, og viser til at Tromsø nå har mer utenlandsbesøk om vinteren enn om sommeren. Noe som har resultert i at hotellene knapt har plass til kurs og konferanser.

Hotellsatsing

Økt besøk om vinteren åpner også for vinteropplevelser rundt

Polarsirkelsenteret, som er det nest mest besøkte stedet i Nord-Norge, med rundt 150.000 besøkende i året. – Er næringa på Helgeland klar til å ta imot flere turister?

– Næringa vil bygge seg opp i forhold til turistene som kommer. Noen ser muligheter, konstaterer Tråslett, og viser til at hotellene bygger ut, både Fru Haugens i Mosjøen, Rica (Scandic) og Hotell Sandnesjøen i Sandnessjøen, Meyergården og Helma i Mo i Rana.

– Det er en satsing på hotell vi ikke har sett før på Helgeland. Samtidig viser han til at det er dokumentert at reiselivsbedriftene trenger å gjøre noe med kvaliteten, både når det gjelder fasiliteter og kompetansen til vertskapet.

– Der har vi et stykke å gå. Både turistene og turoperatørene stiller krav, sier Tråslett.

Et annet prosjekt som Helgeland Reiseliv jobber med, sammen med

næringa, er et samarbeid med Hurtigruten om pakketurer på land for de reisende.

– 15 prosent av alle utenlandsovernattinger i Norge skjer på Hurtigruten. Men hele åtte av ti gjester på Hurtigruten kan tenke seg å hoppe av underveis, være i distriktet noen dager og få en annen opplevelse før de reiser videre, forteller Tråslett.

Han ser på dette som et spennende prosjekt som kan bety mye for reiselivsnæringa på Helgeland.

– Hva synes reiselivsnæringa på Helgeland om at det bygges ny, stor flyplass i Rana?

– Vi har laget en spørreundersøkelse, som vi skal be næringa svare på – og få svar på hva de mener er de viktigste sakene vi bør bruke tid på, sier reiselivssjef Torbjørn Tråslett i Helgeland Reiseliv.

KLAUS SOLBAKKEN



CHARTERFLY: Med en stor flyplass på Haugen åpner mulighetene seg for blant annet charterturer fra både Europa og Asia til Helgeland. Skisse: PLU



Stor flyplass et være eller ikke være for Helgeland som turistdestinasjon

Geir Solheim, regiondirektør for NHO-Reiseliv





Landing mot øst, over Gruben i 1400 fots høyde.



Rana Utviklingselskap



Du er her: [regjeringen.no](#) • [Aktuelt](#) • Avinor skal planlegge for en stor lufthavn ved Mo i Rana

Avinor skal planlegge for en stor lufthavn ved Mo i Rana

Pressemelding | Dato: 24.09.2014

| Nr: 135/14

- Regjeringen er opptatt av å sikre en effektiv framdrift i arbeidet med ny flyplass ved Mo i Rana. Vi ber derfor Avinor om å planlegge en stor, regional lufthavn som er dimensjonert for å betjene passasjerflyene som trafikkerer våre største flyplasser. Dette vil forbedre tilbudet og vil komme både folk og næringsliv i regionen til gode, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

Solvik-Olsen ber Avinor tenke stort i Rana

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) vil at den planlagte Polarsirkelen lufthavn ved Mo i Rana skal bli en stor, regional lufthavn som kan ta imot store fly. – Endelig er rask framdrift for realisering slått fast, sier Rana-ordfører.



Ranaordfører Kai Henriksen og samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i Rana tidligere i år.
FOTO: LARS-PETTER KALKENBERG / NRK

Journalist
Sigurd Steinum
@steinums

Journalist
Lise Forfang Hagen

Journalist
Frank Nygård

MER OM POLARSIRKELEN
LUFTHAVN

MER OM SAMFERDSEL

Oppdatert 24.09.2014, kl. 14:31



– Regjeringen er opptatt av å sikre en effektiv framdrift i arbeidet med ny flyplass ved Mo i Rana. Vi ber derfor Avinor om å planlegge en stor, regional lufthavn som er dimensjonert for å betjene passasjerflyene som trafikkerer våre største flyplasser, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) i en pressemelding.

Flyplasser på Heigeland

Utbygging av den planlagte Polarsirkelen lufthavn vil

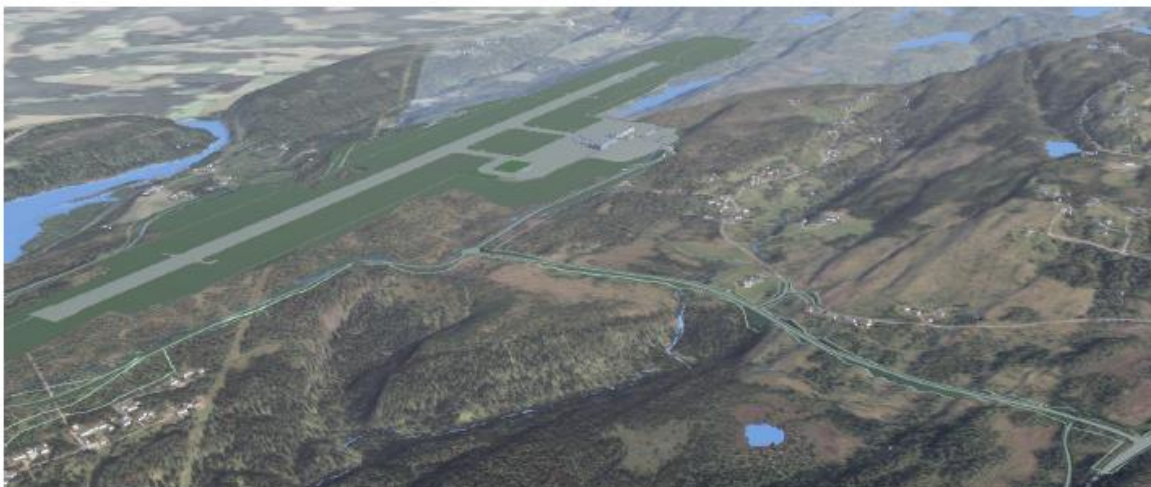
STATUS – ferdig levert



Ny lufthavn Mo i Rana

Forprosjekt

arkiv prosjektmappe: 14-2300



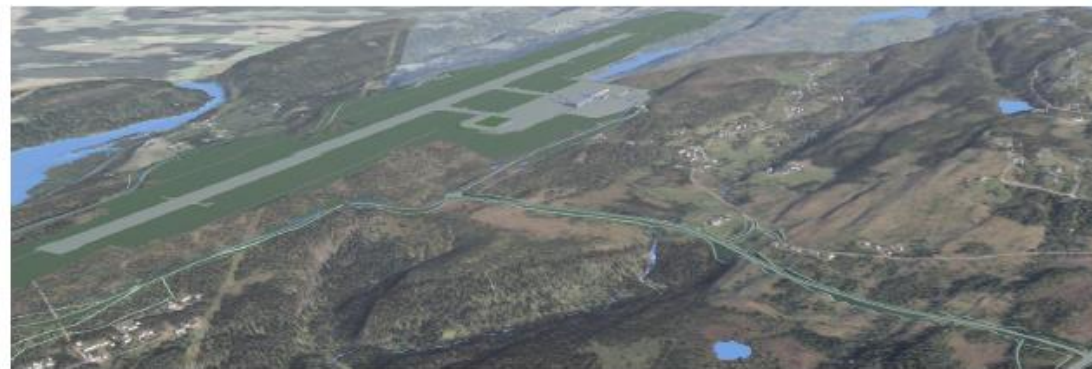
Avinor AS

Dronning Eufemias gate 6
NO-0154 OSLO

Ny lufthavn Mo i Rana

Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive landingsplass i henhold til luftfartslovens kap VII

Arkiv prosjektmappe: 14-2300



Avinor AS

Dronning Eufemias gate 6
NO-0154 OSLO

Versjon	Dokumentstatus	Dato	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
0.1	Klargjort for høring i Avinor - Operative fellestjenester	09.10.2015	Cees Bronger		
0.2	Klargjort for høring i Avinor – juridisk, strategi, økonomi, DRL og Flysikring	20.10.2015	Cees Bronger		
0.3	Klargjort for behandling i SG	17.11.2015	Cees Bronger		Behandlet i SG 27.11.2015
0.4	Klargjort for behandling i KL	11.12.2015	Olav Vinjerui		
1.0	Behandlet i KL	15.12.2015	Olav Vinjerui		Behandlet i KL 15.12.2015

«Vi har forpliktet oss til fremdrift»

RanaBlad Onsdag 12. november 2014

NÆRINGSLIV RANADELEGASJON PÅ AGENDA NORD-NORGE



Statsminister Erna Solberg:

«En ny, stor flyplass i Mo i Rana er et viktig rammevilkår for økt konkurransekraft for næringslivet i denne regionen. En stor flyplass vil stimulere til flere direkteruter, og den vil stimulere reiselivet i regionen.»

Næringsministeren: – Viktig for Nord-Norge med ny storflyplass på Helgeland

Næringsminister Monica Mæland (H) lover at regjeringen vil få fortgang i planene for Polarsirkelen lufthavn i Rana.



Næringsminister Monica Mæland under Nord i Sør-konferansen i Oslo torsdag.
FOTO: NHO REISELIV NORD-NORGE



Sigurd Steinum
@steinums
Journalist



Lars Egil Mogård
Journalist

[MER OM POLARSIRKELEN LUFTHAVN](#)

[MER OM NORGE](#)

Publisert 09.01.2014, kl. 18:05



– Ny flyplass i Rana har prioritet hos regjeringa. Det er viktig for Nord-Norge, næringsliv og reiseliv. Vi har forpliktet oss til å gi denne saken fremdrift, og det vil vi gjøre, sier Mæland til NRK.no.

Over 200 reiselivsaktører deltok torsdag på konferansen Nord i Sør, som er en møteplass hvor landsdelens framtid blir debattert. Det var her næringsministeren kom med utspillet.



Rana Utviklingsselskap





- 6 mrd. NOK i ny E6 Helgeland: Fullføres innen 2020
- 2 mrd. i ny tunnel Fv. 78 til Sandnessjøen - åpnet i 2015

Utvikling av korridor E12 – lang sikt

- Få store investeringer på kort sikt
- Planlagt standardheving fram mot 2050
 - Hastighet 90 km/t
 - Vegbredde 8,5 m
 - 60t/25,25 m modulvogntog - ok
 - Andre tiltak knyttet til standard, ex bredere veg og bedre kurvatur og høyere fartsnivå => må kompenseres med sideterrengtiltak for å redusere konsekvensene med utforkjøringsulykker.
- Tilknytning til ny flyplass.

Åtgärdsvalstudie for E12

ÅTGÄRDSVALSSTUDIE

Studie över E12 stråket Mo i Rana - Umeå - Helsingfors,
med fokus på delen genom Sverige

Datum: 2016-03-29

Projektnummer: TRV 2015/108288



6.6 Resultat av prioritering

Resultatet från arbetsgruppens prioritering redovisas i figur 18, där åtgärdsgrupperna ses i fallande prioritesordning.

Enskilda åtgärders prioritering blev under workshop 4 svårtolkat, då flertalet i arbetsgruppen inte kunde välja bland enskilda åtgärder utan valde att lägga sin röst på och prioritera hela åtgärdsgruppen. Resultatet diskuterades under slutet av workshop 4 och arbetsgruppen överlät till Trafikverket, att fördjupa analyser och åtgärder för slutlig prioritering av enskilda åtgärder i åtgärdsgrupperna, se även kapitel 6.8 Jämförelse av måluppfyllnad och arbetsgruppens prioritering.

Prioritet	Åtgärdsgrupp	Poäng
1	A. Framkomlighet och tillgänglighet	40
2	I. Gränsöverskridning	29
3	L. Järnväg	19
4	H. Kollektivtrafik	12
5	F. Besöksnäring samt gruvor och andra större transportintensiva investeringar	12
6	J. Tätorter och byar	10
7	M. Översyn 363/E12	9
8	C. Gång- och cykel	7
9	D. Rastmöjligheter och informationspunkter	7
10	K. Bärighet	5
11	E. Miljövänligt resande	4
12	B. Drift och underhåll	4
13	G. Omledningsvägar och skrymmande transporter	3
14	N. Rennäring	0

Figur 18. Resultat av prioritering av åtgärdsgrupper under workshop 4.



Flytog? Jernbane Storuman – Helgeland er en mulighet – på sikt.




Ny flyplass vil drive fram kollektivtilbud over grensen

Kjører siste prøvetur

Av HARALD MATHIASSEN HARALD.MATHIASSEN@RANABLAD.NO TLF. 91 81 04 8611. desember 2013, kl. 00:00 ▾

Etter nesten ett år på prøvetur er det over og ut for Blå Vegenbussen.

DEL  Med et gjennomsnittlig belegg på under fire personer tur-retur, videreføres ikke prøveprosjektet Blå vegenbussen. Siste busstur går fra Mo i Rana i retning Tärnaby den 22. desember.

– Grunnen til at tilbudet ikke kan videreføres nå, er rett og slett at for få mennesker benytter seg av kollektivtransport, sier sekretær i Indre Helgeland Regionråd, Arne Langset.

Kutt og oppstart

Blå vegenbussen sto for den eneste kollektivtrafikken mellom Mo i Rana og Umeå i Sverige i 29 år.



(Foto: Arne Forbord)





Photo: Rune Fossum



Photo: Se Nor / Petter Aspdal Hansen



Photo: ?



Photo: Oddbjorn Farkvam



Photo: Tom-Runar Johnsen



Photo: Se Nor / Petter Aspdal Hansen



Photo: Steffan Sund