

SKOTERUNDERSÖKNING

Säsongen 2016-2017

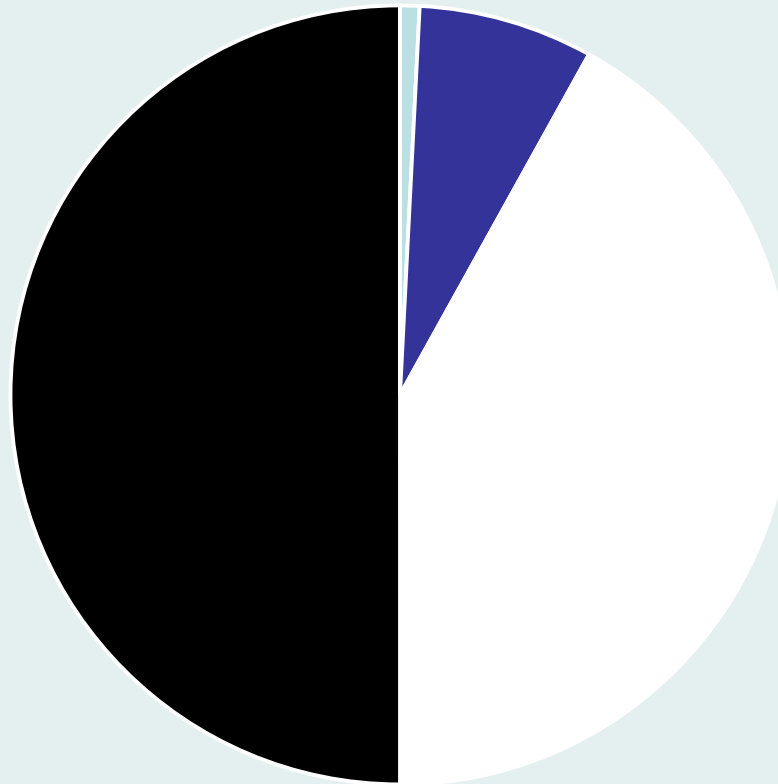


**Storumans
Kommun**

<https://storuman.blanketthimlen.se/form/?DigitalFormID=6992&lang=sv>

Tärnaby 23 maj 2017

Hur ofta besöker du Facebook-gruppen Skoterleder i Hemavan Tärnaby?

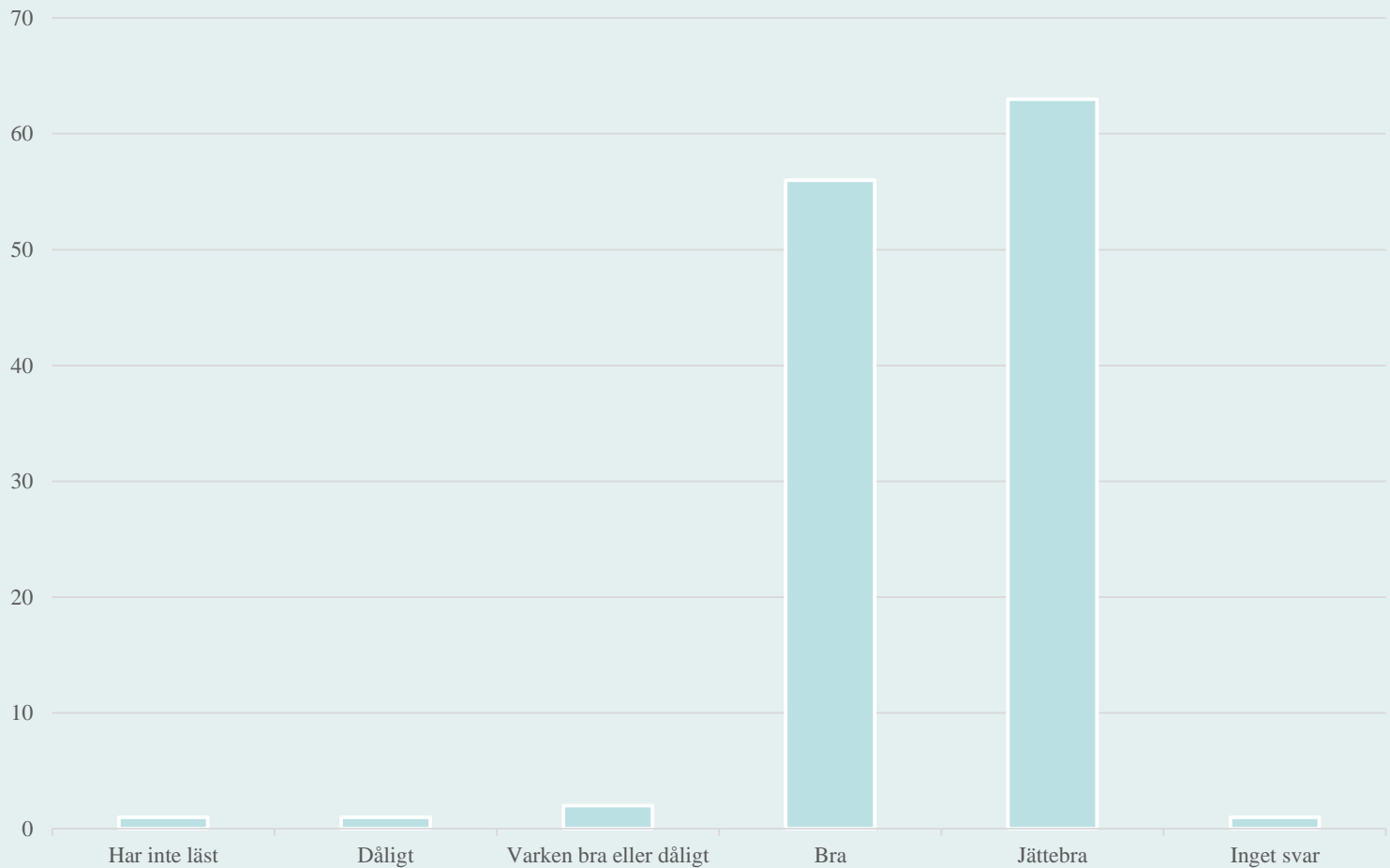


□ Aldrig ■ Sällan □ Då & då ■ Ofta □ Inget svar



**Storumans
kommun**

Vad tycker du om informationen som delas?



**Storumans
kommun**

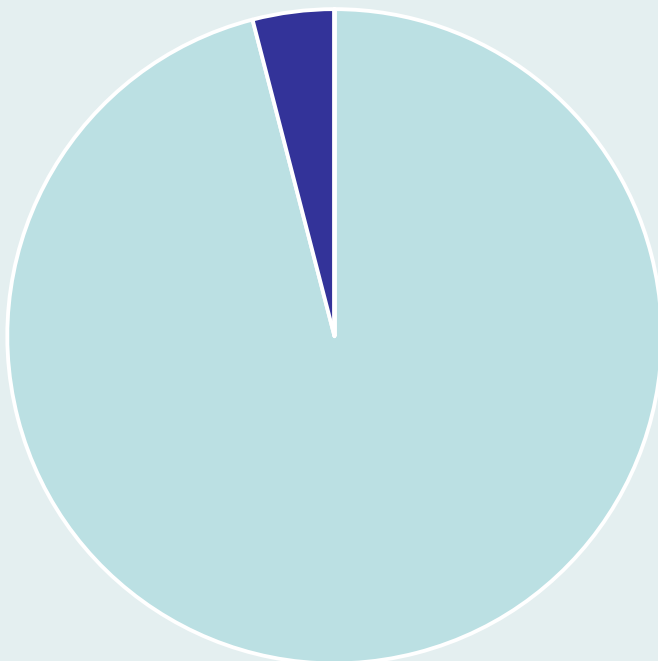
Förslag på hur informationen på Facebook kan förbättras

- Del gjerne ruteforslag for de som ikke er så kjente i området
- Info om det finns planerat var och när det ska sladdas.
- Information gällande kommande sladd sträckor.
- Information om fortsatt arbete tex om skyltning, mer om förbud, hänsyn blandat med det ni gör nu, info ska komma kontinuerligt om vart man kan köpa ledkortet, håll ut och berätta även i april vad ni gör.... kanske missat i flödet men bara kommenterat utan att tyckt det varit dåligt nu :)
- Syns dere gjør en fantastisk jobb
- Tycker de är väldigt bra när information med medföljande karta kommer ut om när leder stängs/öppnas. Just karta är bra för dem som inte riktigt vet namn på var de kör.



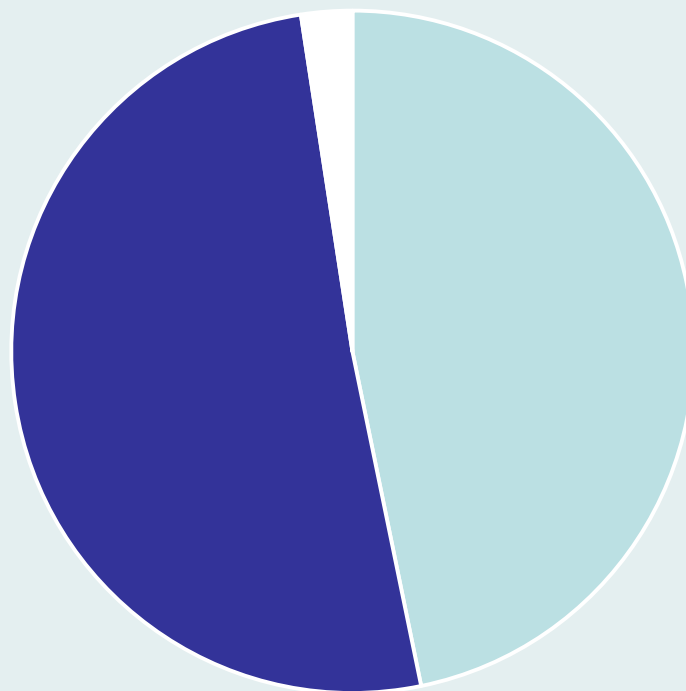
Skoterkörning

Har du kört skoter i Storumans
kommuns västra del (Hemavan
Tärnaby) denna vinter?



■ Ja ■ Nej ■ Inget svar

Har du kört skoter i andra delar av
Sverige denna vinter?

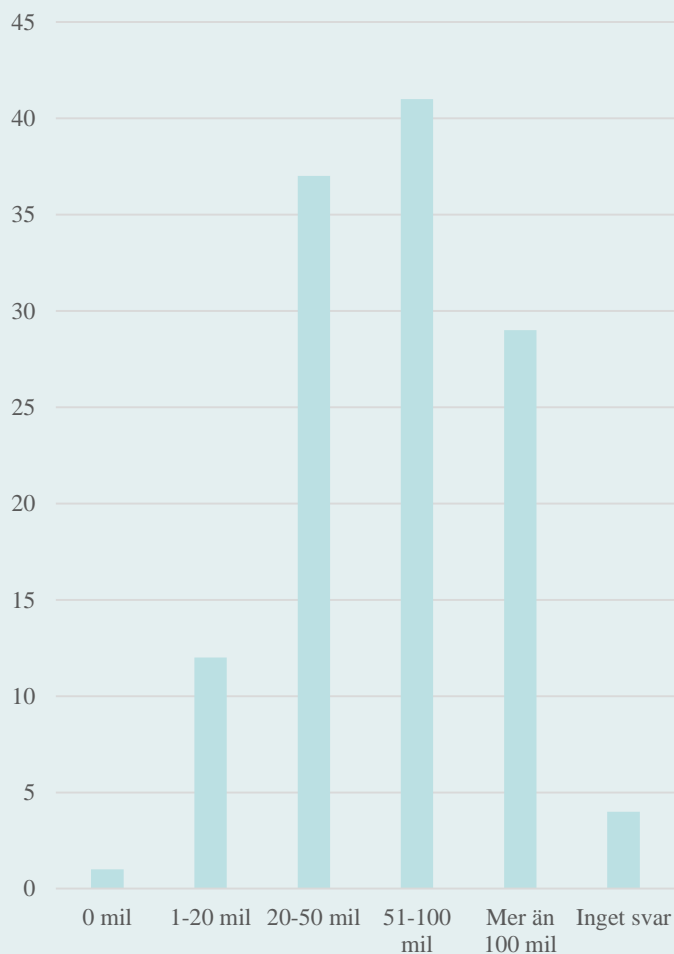


■ Ja ■ Nej ■ Inget svar

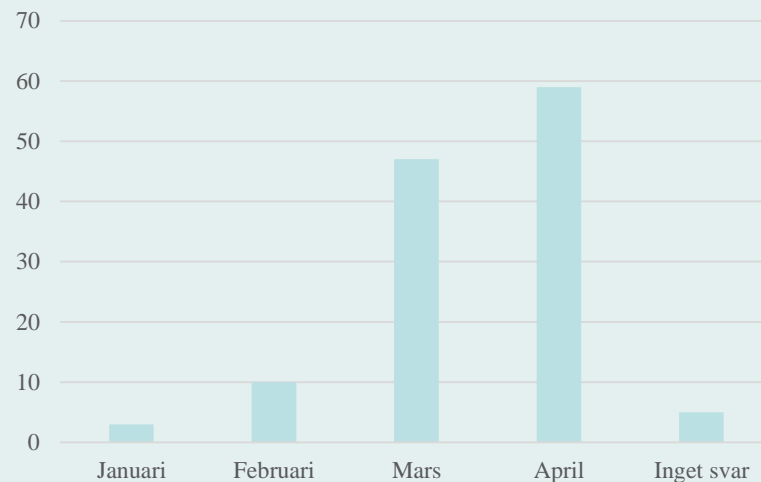


Hur mycket har du kört skoter, när och vart?

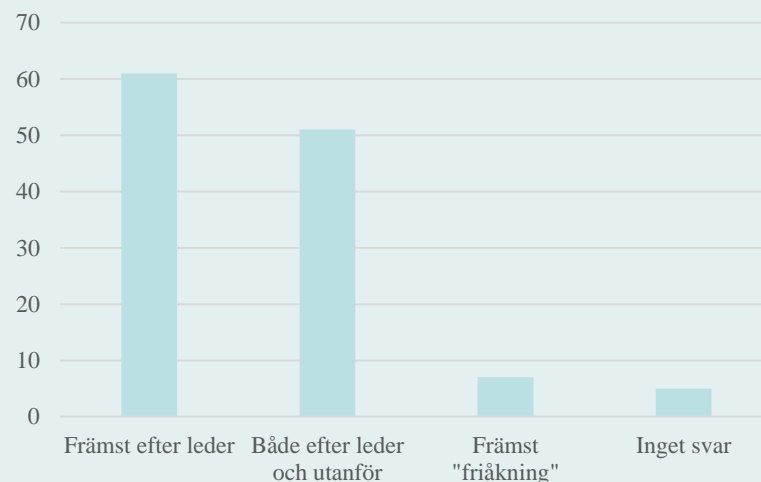
Hur mycket har du kört/åkt skoter denna vinter i Storumans kommuns västra del (Hemavan Tärnaby)?



Vilken månad har du kört mest?

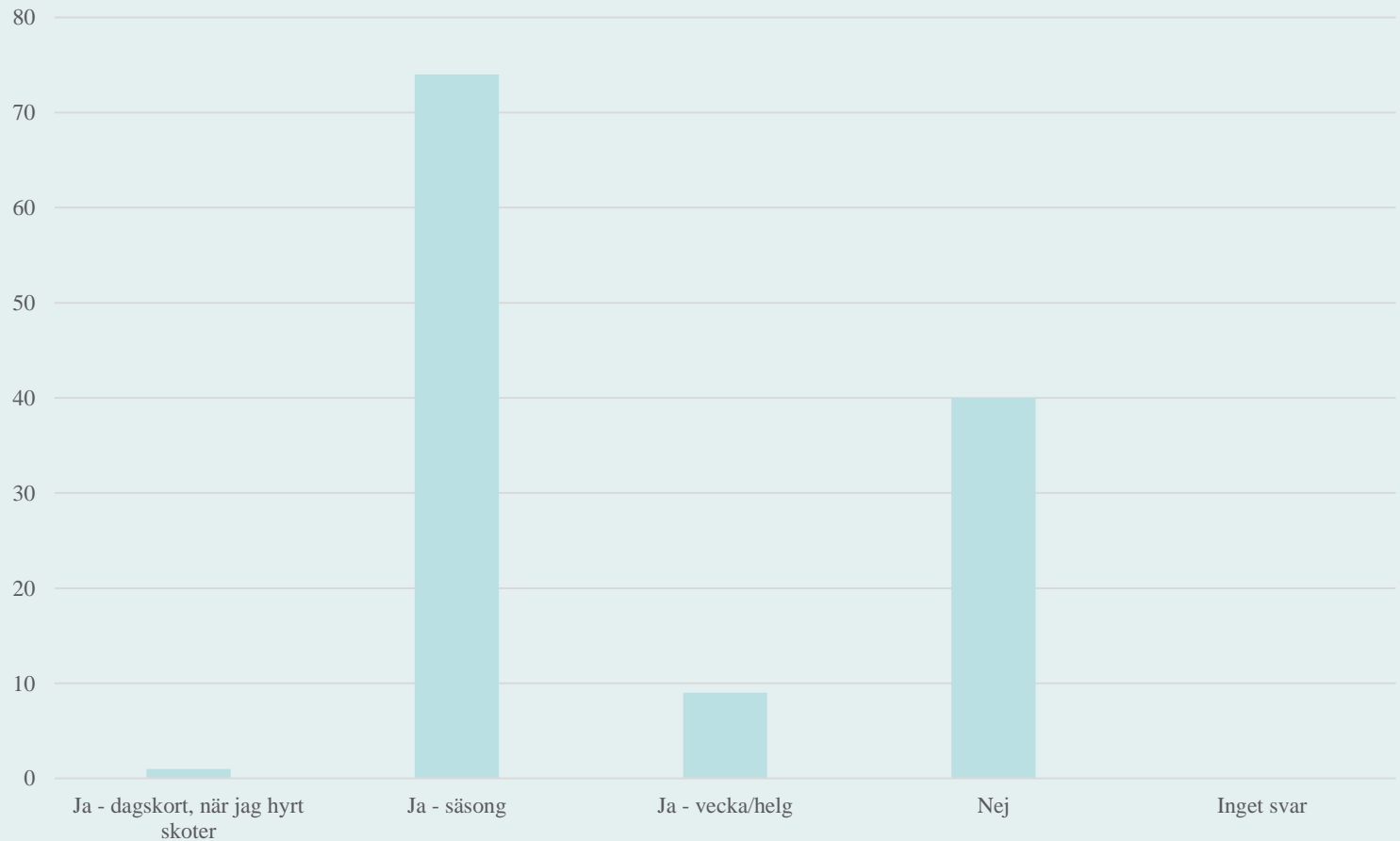


Vart kör du skoter?



**Storumans
kommun**

Har du löst ledbevis i Storumans kommuns västra del 2017?



**Storumans
kommun**

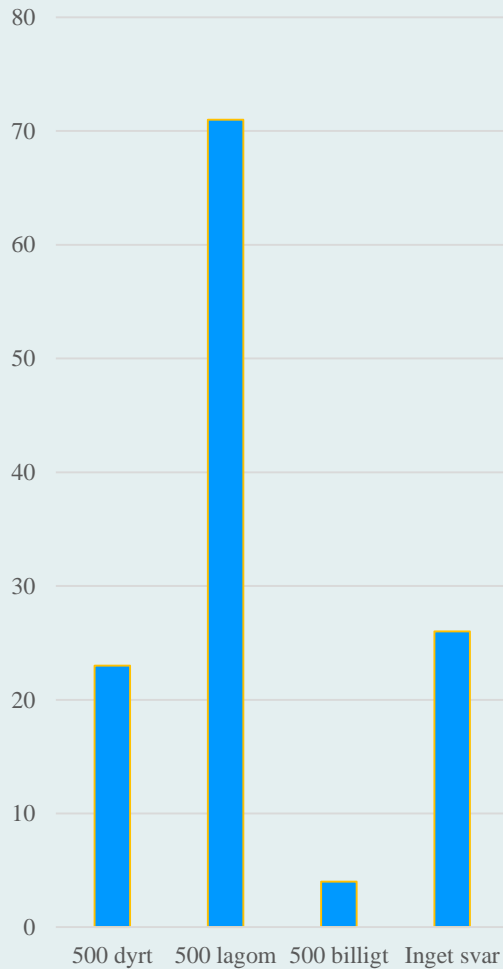
Beskriv gärna varför du inte köpt ledbevis

- Köpt ledkort på andra leder
- Körde innan ja visste om att de fanns. Har inte varit upp sen dess men kommer att lösa nästa år
- Oföretagsamhet
- Voldsom prisøkning fra i fjor år.
- Tänkt, men inte blivit av. Ska göra det nästa vinter. Saknar dock regelbundet underhåll av leden mellan Tärnaby från macken till Solberg längs Umeälven.
- Titta på lederna eller åk på dom! Ett skämt.
- Etter at bensinstasjonen stengte veit jeg ikke hvor du får kjøpt
- Första året jag kör i området, kommer köpa nästa säsong.
- Bosatt inom den västra kommun delen.
- Det blev inte av, tanken var att vi skulle köpa. Men vi mötte en man som sladdade en led och han kapade oss vid fotknölnarna, hur vi körde m m. Han var inte riktigt klok. Uppförde sig märkligt. Vi var ett sällskap på 4 i 45-50 års åldern. Utan räderskotrar.
- Helt missat det, tycker att sidan bör visa överst hur det går till.
- Tycker det var för dyrt i år. När det var 150:- köpte jag varje år
- Med tanke på hur lederna såg ut ut upplevde jag det inte värt pengarna med den lilla mängd jag kört.

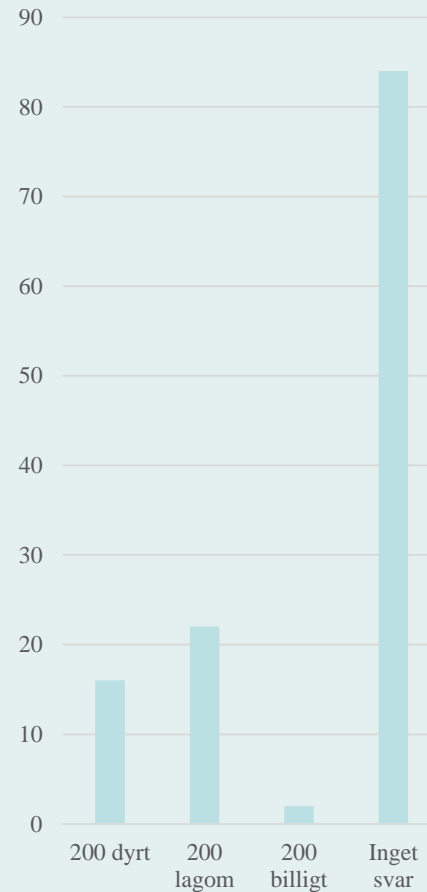


Vad tycker du om priset på ledbevisen?

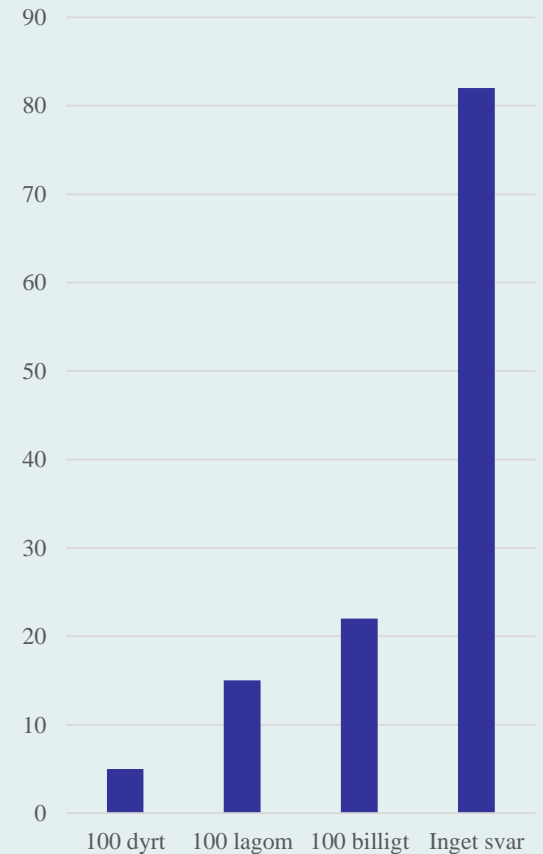
Säsong



Vecka/helg

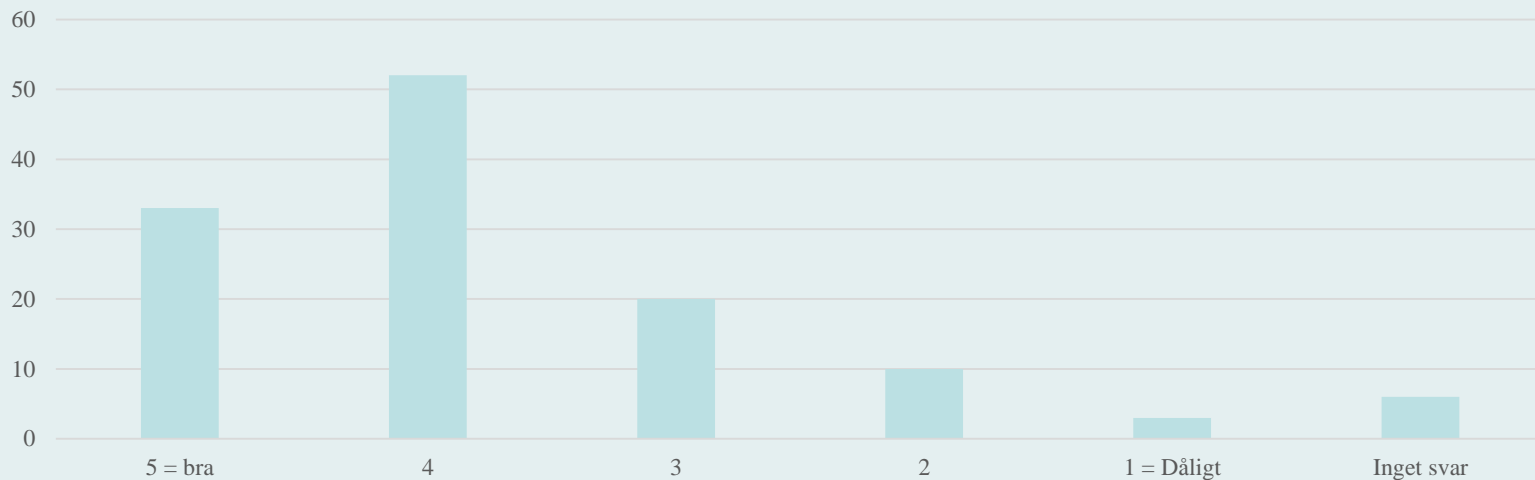


Kommun

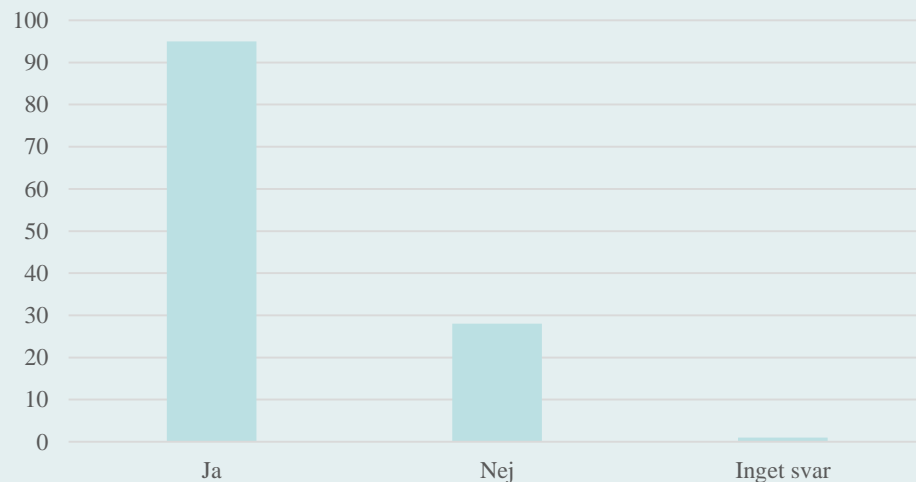


**Storumans
kommun**

Hur tycker du lederna har preparerats/sladdats denna vinter?



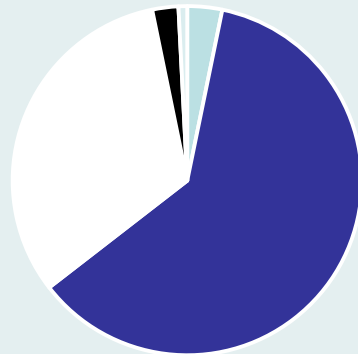
Tycker du det är värt priset att lösa ledbevis?



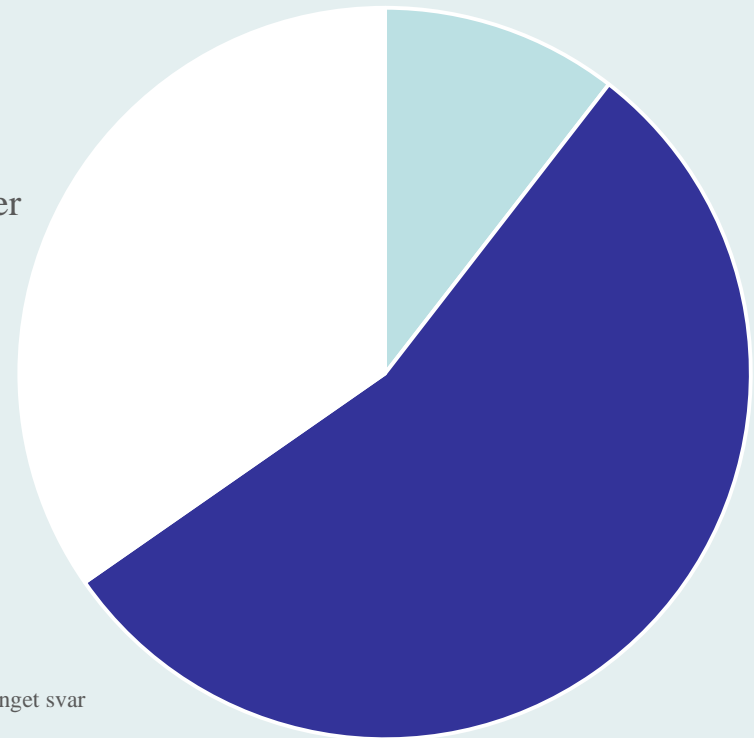
**Storumans
kommun**

Tror du att de som har förarbevis kör bättre och "lagligare" än de som inte har särskilt förarbevis?

Hur tycker du att andra förare beter sig efter skoterlederna?



□ Dåligt ■ En del bra och en del dåligt □ Bra ■ Föredömligt □ Inget svar



□ Ja 2 ■ Nej 1 □ Ingen uppfattning



Vilka problem ser du med skoteråkning i Storumans kommuns västra del?

Jag ser inga problem med skoteråkning en	Körning där det inte är tillåtet (ex. förbudsområden, hyggen, åkermark, enskilda vägar)	Körning på privat mark utan tillåtelse	Att en del skoterförare kör ovarsamt efter leder och därmed förstör underlaget	Dålig hänsyn till djur och natur	Dålig hänsyn till andra skoterförare, fiskare och skidåkare	Att många skoterförare inte verkar känna till lagar och regler	Att många skoterförare verkar sakna sunt förnuft	Ingen respekt för isarna	Buller	Kör förfört	Ovana förare	Utsläpp från skotrarna	Övrigt, ange nedan	Inget svar
28	37	20	46	17	10	24	36	14	16	24	21	4	3	2
23%	30%	16%	37%	14%	8%	19%	29%	11%	13%	19%	17%	3%	2%	2%



**Storumans
kommun**

Flervalsfråga.

Antal % motsvarar andelen av 124 svar

Förbättring och förändra skoteråkning och lederna

- Absolut. Frågan om dom frikörningsområden som finns borde vara kvar. Det är en fråga som kommunen och dess invånare måste kämpa för. Förvinter till skoter åkare och vår till renskötsel, krockar inte
- Allt är bra
- Anslutningar från vägarna vid Fjällparken behövs. Mycket körning efter väg. Dra lederna på Jofjället längs ryggarna istället för över alla sjöar. Blir lugnare och lättare att preparera. Bättre preparerat från Lassovägen samt husen uppe vid Karls väg, Oscars väg mål.
- Att det sladda på andra ställen än runt Tärnaby Hemavan, Rönnbäcken - Virisen använder vi oss av och där har nog ingen sladd gått i vinter. Abelvattet Virisen likaså.
- Att norrmän borde måsta betala för att köra i sverige
- Att satsa mycket mer på lederna i Hemavan och inte lika mycket i Tärnaby! För i Hemavan är det 20ggr så mycket skotrar! Sen även när det har regnat/blötsnö så måste ni ut oftare och dra lederna så det kan frysa på jämnt så man får en bättre grund
- Begränsa friåkningen till enbart jofjället och inte runt dom populära fiskesjöarns stortjolmaren, guinan, grovern området där det är mycket populärt fiskeområde för icke lekmaskiner utan familjer
- Bosatta inom den västra delen kör avgifts fritt. För övriga användare är 500kr / år lagom att betala.
- Bra preparerade leder gör att otillåten körning minskar och ger möjlighet för barnfamiljer att åka bekvämt
- Bredare led mellan Laisan och Hemavan, E12. Skulle gärna se att leden som en gång varit mellan Laisan och Oltoken öppnas igen så man lättare kan komma in mot Biellojaure området.
- Bättre sladdning på lederna kring Hemavan. Från Krokfors till Hemavan. Runt flygplatsen.
- Det burde vært obligatorisk led avgift PR scooter for å holde ledene i bra stand. Da blir den penger til skilting og informasjons tavler
- Det finns en led mellan Virisen och Tärnaby som ni verkar ha glömt bort, har varit bedrövligt dålig hela vintern.
- Flytta lederna från isen och markplanera dom
- Fortsätt på det sättet ni skött lederna denna vinter
- Följs lagar och regler förbudsområden mm !.Så skulle vi inte ha några problem!!.Vi kommer defenetivt att inte lösa problemen med mera restriktioner när dom inte respekteras nu !.
- I nærområde Hemavan er det ofte humpete leder. Bruke Nor mer av tiden til preparering av mæromtåde
- I regel är det för dåliga leder biten upp till fjället



Om informationen till skoteråkarna om lederna

- Avstängning vid ren flyttning svårt att förstå när kartan har mest samiska namn
- Bra med FB, bra att förbudszonerna lappas på anslagstavlorna.
- Bättre karta, mer detaljerad, bättre skala! Nu är den väldigt översiktlig. Skulle vilja ha den som den var "förr". Fick en karta en gång av skoteruthyraren i Joeström som var/är utmärkt.
- Den är bra, fortsatt så
- Det skulle nog vara bra med infotavlor vid skoterbron och båda sidor om flyget.
- Facebook og hjemmeside Hemavan Tarnaby
- Fortsätt som ni gör. Facebook, Storumans hemsida samt ute på lederna. Mer än så kan man inte förvänta sig.
- Hålla jämn gas och inte kn**la på gasen! Blir direkt förstörda leder
- Inf är bra gällande vilka leder som är stakade mm, dock saknas skyltning.
- Ingen åsikt.
- Inget. Fungerat fantastiskt
- Köp ledbevis
- Ok info redan nu.
- Riktigt bra
- Skyltning med avstånd mellan orterna
- Skyltning och kartor är superviktigt, mer "reklam" för ledbevisen längs lederna!
- Skyltning saknas till uppfarter till dom lagliga och tillåtna uppfarterna till Kungsbacken, husvagnsparkeringen osv osv.... detta måste upp nu, stora synliga och bort med alla träskyltar fasta och st
- Tydligare information måste presenteras om gällande lagar och förordningar gällande skoter trafik och särskilt berörande privata marker.
- Var man lättast kan lösa ledbevis.



Ytterligare kommentarer och tankar

- Avtal bör upprättas med samtliga berörda markägare samt att ekonomisk ersättning till dessa måste utbetalas.
- Bra med facebook. Bättre sladdning i år jnf med ifjol. Bra jobbat!!
- Byt bort klistermärket ingen vill sätta den på en dyr skoter, krångligt för återförsäljare med lista att pricka av gör som fiskekortssystem låt pengarna gå till karta och lederna istället
- Dom som bara kommer och kör överallt borde få betala en avgift för de aktuella dagarna, alltså för friåkningen.
- Då skoterturismen ökar lavinartat så borde det göras mer för att få mer yta till friåkningsområden då det är nog trångt som det är
- Har aldrig varit med om bättre leder i Tärnafjällen tidigare. Varit i dessa fjäll sedan -85. En stor eloge till alla som varit med och fixat lederna
- Info om det finns planerat var och när det ska sladdas.
- Jag köper ledkort när jag märker att det börjas prioriteras mer
- Jag tycker att ni gör ett kanon jobb. Det enda jag saknar är en uppmärkt led från tärnaby till yttervik (ryfjället)
- Jättebra jobb av er som sladdar och preparerar.
- Känns kul att betala ledbevis för första gången på många år. Ser fram emot nästa säsong.
- Mer kontroller för å få bort ettermonterte turboer. De lager for mye støy.
- Mitt svar angående att ledbeviset är dyrt: Vi har många skotrar i familjen, det borde rabatteras om man har fler än en skoter, tror fler betalar då. Rabatt för boende och stugägare.
- OM jag hade löst ledbevis/skatt hade jag nog förväntat mig bra leder där det finns flest skotrar påställda....Man borde få ange VAR man förväntas köra sin skoter mest.
- Samarbete med samerna, så dom inte behöver ta upp renarna när det bara är två veckor kvar av skoter sesången, dom borde kunna vänta till efter 5/5 så då slipper renarna bli skrämde och folket sura.

